

# Permis de terrasse de trottoir : frais de permis totaux, nombre minimum de documents requis et délai de traitement des demandes de permis pour les petites entreprises des grandes villes canadiennes

## Aperçu

Cette image montre les frais de permis totaux, le nombre minimum de documents requis et le délai de traitement des demandes de permis de terrasse de trottoir pour les petites entreprises des grandes villes canadiennes.

## Valeurs

Dans cette section, vous pouvez trouver les valeurs numériques présentées sur l'image :

<b>Ville</b>	<b>Nombre minimum de documents requis (excluant la demande de permis)</b>	<b>Frais de permis totaux (pour une première demande)</b>	<b>Délai de traitement des demandes de permis</b>
Vancouver	3	1 102 \$ - 1 451 \$	jusqu'à 4 semaines
Calgary	8	116 \$	jusqu'à 6 semaines
Saskatoon	1	0 \$	jusqu'à 3 semaines
Winnipeg	1	0 \$	24 heures
Edmonton	5	405 \$	non précisé
Toronto	5	917 \$	jusqu'à 8 semaines
Ottawa	3	1 424 \$	jusqu'à 2 semaines
Montréal*	4	1 065 \$	Selon l'arrondissement
St. John's	3	2 765 \$	jusqu'à 2 semaines
Charlottetown	3	750 \$	jusqu'à 6 semaines
Moncton	2	350 \$	jusqu'à 1 semaine
Québec	2	726 \$ - 1 142 \$	jusqu'à 1 semaine
Halifax	4	970 \$	jusqu'à 2 semaines

## Présentation

Les données ci-dessus sont illustrées sur une carte du Canada, où nous pouvons voir le nombre minimum de documents requis, les frais de permis totaux et le délai de traitement des demandes de permis de terrasse de trottoir pour des grandes villes canadiennes sur des zones de texte à côté du nom de chaque ville.

## Remarques

Source : Les données proviennent des sites Web des autorités municipales concernées. La FCEI a communiqué avec les municipalités pour confirmer les données, mais n'a pas obtenu de confirmation de la ville d'Edmonton.

Remarque : \*À Montréal, les permis de terrasse sont délivrés par les arrondissements. Les chiffres représentent une moyenne (fourchette = 87 \$ – 2 281 \$). Dans certains arrondissements, les frais de permis de terrasse varient en fonction de la valeur de la propriété. Ces arrondissements ont été exclus de la moyenne des frais de permis.